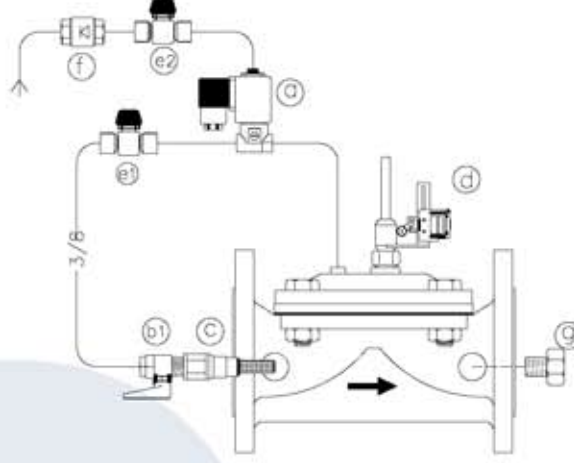


PUMP CONTROL VALVE

POMPA KONTROL VANASI



Ürün Tanımı: Derin kuyu pompa kontrol vanası, derin kuyu (düşey milli) tip pompaların otomatik olarak devreye almak ve devreden çıkarmak için dizayn edilmiş bir tahliye kontrol vanasıdır. Vana ana hatta bir "TE" parçası ile bağlanır. Pompa çalışmadan önce vana açık konumdadır. Pompa çalışmaya başladığı anda vana kendini darbe yaratmadan yavaşça kapatarak, sistem basıncını kademeli olarak artırır. Pompa durmadan önce, vana kendini otomatik olarak yavaşça açar ve sistem basıncını kademeli olarak azaltır.

Vana Çap Tayini:

- Derin Kuyu Pompa kontrol vanası elektrikli bir tahliye vanası olduğu için şebekeye TE konfigürasyonunda monte edilir.
- Vana işlevi tahliye olduğu için, vana çapı ana boru çapına eşit veya bir küçük boy olarak seçilmez. Vana çapı ana boru çapından küçük seçilmelidir. Aşağıdaki ampirik formül, derin kuyu pompa kontrol vanası çapını belirlemede kullanılabilir.

$$D = \sqrt{\frac{250 \times Q}{\sqrt{Hm}}}$$

D = Derin Kuyu Pompa Kontrol Vanası Çapı (mm)
Q = Sistem Debisi (m³/h)
Hm = Sistem İşletme Basıncı (mSS → 1 bar ≈ 10mSS)



PUMP CONTROL VALVE

POMPA KONTROL VANASI



Ayarlama:

- Pompa kontrol vanasının, elektrik panosunu gösterilen elektrik diyagramına göre pompanın panosuna uygun bir şekilde bağlayınız.
- "b1 ve b2" küresel vanalarını açınız.
- Vana yavaşça açılacaktır. Vana tam açık konuma geldiğinde "d" ile gösterilen Limit Switch'in konumunu, vananın tam kapanacağı konuma göre ayarlayarak sabitleyiniz. Vananın indikatör milinin ucunda bulunan topuz Limit Switch'e temas etmelidir.
- Vananın açılma hızını "e2" iğneli vanası ile, kapanma hızını ise "e1" iğneli vanasına göre ayarlayınız.

Bakımı:

- "c" ile gösterilen parmak filtreyi, suyun kalitesine göre kontrol ediniz ve temizleyiniz. Su çok kirli olmadıkça filtre temizliğini birkaç ay içinde birden fazla yapmayınız.
- Kış mevsiminde kullanılmayan vanaların aktüatöründeki ve pilot vanalarındaki suyu tahliye ediniz.
- Çıkış basınç değerini sürekli olarak kontrol ediniz.
- Vana regülasyon işlemini gerçekleştirmediği takdirde firmamıza başvurunuz.

Arıza Bulma – Giderme:

ARIZA	NEDENLERİ	DÜZELTİLMESİ/ONARIM
Vana Açılmıyor	<ul style="list-style-type: none">• Vana üzerinde bulunan "c" küresel vanaları kapalı olabilir.• Solenoid Pilot vananın bobini yanmış olabilir.• İğneli vana kapalı olabilir.	<ul style="list-style-type: none">• Küresel vanaları kontrol edin kapalıysa açın.• Yenisini ile değiştirin.• Vananın açılma hızına göre iğneli vanayı açın.
Vana Kapanmıyor	<ul style="list-style-type: none">• Diyafram yırtılmış olabilir.• Diyafram yatağında yabancı maddeler olabilir.• Vananın kontrol panosunun bağlantıları yanlış olabilir.• Parmak filtre tıkanmış olabilir.	<ul style="list-style-type: none">• Diyaframı kontrol edin, yırtılmış ise yenisini ile değiştirin.• Diyafram yatağını kontrol edin varsa yabancı maddeleri temizleyin.• Bağlantıları kontrol edin ve elektrik diyagramına göre düzeltin.• Tıkanmış ise temizleyin.
Vana Kapandı Fakat Pompa Durmadı	<ul style="list-style-type: none">• Limit Switch'in konumu ayarsız olabilir.• Limit Switch'in kontrol panosuna bağlantısı yanlış olabilir.	<ul style="list-style-type: none">• Tarife göre yeniden ayar yapın.• Kontrol edin ve bağlantıları düzeltin.

